



Barum Czech Rally Zlín

15 – 17 August 2025

Datum: Date:	12.8.2025	Čas: Time:	18:45 hod.
Předmět: Subject:	Sdělení ředitele č. 3 CoC Communication No. 3	Dokument č.: Document No.:	3.3
Od: From:	Ředitel rally The Clerk of the Course	Počet stran: Pages:	3
Komu: To:	Všem soutěžícím / členům posádek All competitors / crew Members	Přílohy: Attachments:	0

Ředitel Barum Czech Rally Zlín informuje o možnosti setkání se zástupci Komise rally Autoklubu ČR, a to nad tématy týkající se probíhající sezóny MČR a Rally Challenge, včetně zodpovězení případných dotazů týkajících níže zdůrazněných pravidlům.

Schůzka je plánována v pátek 15.srpna 2025 v době od 13.30 – 14.30 hod v 1. patře v budově ředitelství rally (u Bažova výtahu) – Krajský úřad, budova 21, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín, GPS 49.2231239N, 17.6585056E.

Schůzka není povinná a schůzky se mohou v případě zájmu účastnit startující posádky a zástupci soutěží v rámci Barum Czech Rally Zlín 2025.

Komise rally Autoklubu ČR upozorňuje na dodržování některých pravidel a řádů platných pro sezónu 2025:

- 1) MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI® - povinnosti posádek při obsluze jednotky ONI a penalizace Komise rally Autoklubu ČR na svém zasedání dne 22.7.2025 rozhodla o Penalizacích při přestupcích týkajících se ovládání ONI Systému:
 - a) Pokud vozidlo zastaví v RZ a nepřekáže pro průjezd dalším posádkám (např. řeší defekt, technickou závadu apod.), posádka je povinna **nejpozději do 15 s od zastavení v RZ stisknutím tlačítka OK potvrdit, že je v pořádku!**
Pokud tak neučiní, bude penalizována:
 1. Přestupek – pokuta ve výši 2 500 Kč
 2. Přestupek – penalizace dle rozhodnutí sportovních komisařů
 - b) Dojde-li k nehodě vozidla, jednotka vyhodnotí havárii (nehodu, detekci nárazu), jednotka odesílá na dispečink automaticky zprávu havárie. **Pokud je posádka v pořádku a vozidlo nepřekáže pro průjezd dalším posádkám, posádka je povinna neprodleně stisknutím OK potvrdit, že je v pořádku.** Posádka je dále povinna umístit trojúhelník před vozidlo.
Pokud tak neučiní, bude penalizována:
 1. Přestupek – pokuta ve výši 2 500 Kč
 2. Přestupek – penalizace dle rozhodnutí sportovních komisařů



Barum Czech Rally Zlín

15 – 17 August 2025

- c) **V případě, že je posádka po nehodě v pořádku, ale vozidlo překáží v průjezdu dalším vozidlům, posádka nesmí potvrdit tlačítkem OK, že je vše v pořádku** a tím zajistit, aby překážející vozidlo v místě nehody signalizovalo dalším posádkám jedoucimi za nimi toto místo jako překážka. V případě mylného zmáčknutí tlačítka **OK** a zjištění, že vozidlo blokuje cestu nebo zasahuje do cesty, musí ihned jeden člen posádky avizovat nebezpečí přijíždějícím posádkám a druhý člen posádky by měl ihned telefonicky informovat dispečink rally. Pokud tak neučiní, bude penalizována:
1. Přestupek – pokuta ve výši 2 500 Kč
 2. Přestupek – penalizace dle rozhodnutí sportovních komisařů
- d) V případě chybně fungující jednotky ONI, např. automatického nepřepnutí se do režimu RZ v momentě startu do RZ, případně jiné chyby, toto posádka neprodleně oznámí na tel. číslo 722 734 127.
- 2) MČR v rally a Rally Challenge se řídí dle vydaných NSŘ Autoklubu ČR 2025, kapitola F a vydaném Bulletinu č. 01/25 k NSŘ, kde jsou popsány všechny platné ustanovení a pravidla pro rally v sezóně 2025.
- 3) Všem jezdcům se důrazně připomíná, že jakákoli exhibiční jízda je přísně zakázána, jak je stanoveno v čl. 12.19 Zvláštních ustanovení. Toto zahrnuje tzv. „doughnuts“, driftování a jakékoli jiné jízdni manévry, které mohou způsobit nebezpečnou situaci. Veškerá porušení budou hlášena sportovním komisařům.
- 4) Hasicí systém soutěžního vozu musí být v průběhu rally aktivován. Toto bude během celé rally kontrolováno technickými komisaři a veškerá porušení budou hlášena sportovním komisařům, kteří mohou udělit penalizaci.
- 5) Oba členové posádky musí zajistit, aby během rychlostních zkoušek až do kontrolního bodu STOP měli správně nasazené veškeré bezpečnostní vybavení (přilba a bezpečnostní pásy zapnuté, kukla správně nasazena pod kombinézou, zip kombinézy zapnutý, jezdec rukavice na ruku atd.). Veškerá porušení budou hlášena sportovním komisařům, kteří mohou udělit penalizaci.
- 6) Pro vaši vlastní bezpečnost a jako připomenutí si prosím ověřte, že máte správně nainstalovaný FHR (Hans nebo Hybrid) a bezpečnostní pásy. Zkontrolujte prosím, že jsou popruhy na FHR správně a pevně nastaveny, čímž se minimalizuje riziko vážného zranění.
- 7) Jízda po RZ
19.2 ITINERÁŘ: Všechny posádky obdrží itinerář obsahující podrobný popis povinné tratě. Tato trať a jízda ve směru a sledu nákresů musí být dodržena. Všechny posádky obdrží itinerář obsahující podrobný popis povinné trati rally. Itinerář definuje povinnou trať rally šipkovým itinerářem podle definované trasy. Kromě toho mohou organizátoři na rychlostních zkouškách postavit zábrany nebo jiné překážky, kde se domnívají, že by se posádky odklonily od trati rally, a to už od seznamovacích jízd. Všichni soutěžící musí být informováni o provedených úpravách před startem dané rychlostní zkoušky. Každá odchylka od předepsané tratě bude oznámena sportovním komisařům.



Barum Czech Rally Zlín

15 – 17 August 2025

Každé úmyslné zkrácení tratě, kdy je vůz všemi 4 koly mimo vozovku bude hlášeno sportovním komisařům.

8) Protesty a odvolání

Článek 65: Všechny protesty a/nebo odvolání musí být podány v souladu s článkem 5.2 resp. 5.3 Kap. C Disciplinárního řádu NSŘ AČR. V případě Mistrovství FIA podle čl. 13 a 15 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

Poplatek při podání protestu pro podniky v ČR (kromě ERC a ERT) je stanoven v NSŘ a musí být uveden v ZU.

Pokud je vklad proveden bankovním převodem, musí být k protestu přiložen doklad o zaplacení. Pokud se tak neučiní nebo pokud sportovní komisaři usoudí, že doklad o zaplacení není uspokojivý, protest není přípustný.

Poplatek za odvolání je stanoven v ZU podniku.

Jan Regner
Clerk of the Course
Ředitel rally